



Авария Ми-8Т а/к Югана в Томской области

Тип происшествия: авария

Дата: 26 ноября 2004 г.

Страна: Россия

Место происшествия: Томская область, близ пос. площ. 11-я Казанская, Парабельский район

Тип ВС: Ми-8Т

Регистрация ВС: RA-25967

Авиакомпания: Югана

Описание

Экипаж выполнял транспортно-связной полет по заявке ЗАО «Нефтепромбурсервис» НК «ЮКОС» по маршруту Пески (Колпашево) - 11 Казанская - Пудино - Новый Васюган - 11 Казанская - 78 Ю. Тамбовская - 156 Олимпийская - 1 Новомосковская - 11 Казанская - Пески (Колпашево) с целью доставки рабочих на буровую.

Прогноз погоды по маршруту выполнения полета предусматривал: видимость 4000 м, наличие значительной слоистой облачности с нижней границей облаков 210 м и не препятствовал выполнению полета по ПВП.

Фактическая погода близлежащего к месту авиационного происшествия аэропорта Кедровый на момент происшествия была следующая: ветер у земли 160° 4 м/с, видимость более 10 км, сплошная облачность с нижней границей облаков 150 м, температура минус 5, что соответствовало минимуму КВС.

После 4 промежуточных посадок полет до площадки 11 Казанская выполнялся в штатном режиме на барометрической высоте 150-200 метров и приборной скорости 170-200 км/ч. Активное пилотирование на всех этапах полета осуществлял командир воздушного судна. На борту ВС находилось 6 пассажиров и 870 кг груза, что не выходило за пределы ограничений РЛЭ вертолета Ми-8 по взлетной массе.

Посадочная площадка соответствовала требованиям РЛЭ вертолета Ми-8 и представляла собой квадрат с рабочей площадью 20 x 20 метров, имеющий бревенчатое покрытие, расположенный в центре летного поля прямоугольной формы 400x150 метров, за пределами которого находился лесной массив.

Осмотрев со снижением посадочную площадку, КВС выполнил заход на посадку.

В процессе предпосадочного снижения и гашения скорости экипаж при поступательной скорости менее 60 км/ч допустил увеличение вертикальной скорости более 4 м/сек. Пытаясь уменьшить вертикальную скорость, КВС энергично увеличил шаг несущего винта, в результате чего произошло его перезатяжеление.

Вертолет грубо приземлился вне настила посадочной площадки, подломил переднюю стойку шасси, отделился от земли и от бокового удара резко развернулся влево.

При повторном столкновении вертолета с землей и его инерционном движении по земле, произошло соударение лопастей рулевого и несущего винтов о землю, а также о хвостовую и концевую балки, что привело к разрушению конструкции вертолета. Экипаж и пассажиры, находящиеся на борту, не пострадали.

Сведения о пострадавших

	На борту	Погибло
Экипаж	3	0
Пассажиры	6	0
На земле		0

Подробности происшествия

Категория происшествия	авария
Фаза полета	заход на посадку
Установленные причины АП	ошибка экипажа
Организация, расследовавшая АП	
Отчет о расследовании	

Сведения о воздушном судне

Тип ВС	Ми-8Т
Регистрационный номер (id) ВС	RA-25967
Государство регистрации ВС	Россия
Дата выпуска ВС	1976
Заводской номер ВС	6311
Наработка ВС (часы)	
Наработка ВС (циклы)	
Силовая установка	

Сведения о рейсе

Номер рейса	
Категория рейса	Транспортный
Авиакомпания	Югана
Государство регистрации авиакомпании	Россия
Пункт вылета	Аэропорт неизвестен
Пункт назначения	Аэропорт неизвестен
Начальный пункт маршрута	Колпашево
Конечный пункт маршрута	Колпашево

Подробные сведения

**Выводы комиссии,
расследовавшей АП**

Причиной авиационного происшествия явилось сочетание следующих факторов:

- увеличение вертикальной скорости снижения более рекомендованной п. 4.5.2.2 РЛЭ вертолета Ми-8 при заходе на посадку;
- несвоевременные действия КВС по предупреждению увеличения вертикальной скорости снижения;
- перезатяжение КВС несущего винта при попытке гашения вертикальной скорости,

Дополнение

Сведения об экипаже Не приводятся. Фамилии участников событий в тексте изменены.

Примечание
airdisaster.ru

**Источники
информации**

Происшествия в военной авиации

**Карта сайта | Обратная
связь**

Поиск по сайту

©2006-2025, Дмитрий Ерцов, Александр Фетисов. Дизайн логотипа - Кристина Бруслова.
Перепечатка информации в средствах СМИ и на других интернет-ресурсах допускается только с письменного разрешения администрации.

